

(TEXTO DE APROBACION FINAL POR LA CAMARA)
(9 DE NOVIEMBRE DE 2011)

GOBIERNO DE PUERTO RICO

16ta. Asamblea
Legislativa

6ta. Sesión
Ordinaria

CAMARA DE REPRESENTANTES

P. de la C. 3682

18 DE OCTUBRE DE 2011

Presentado por los representantes y las representantes *González Colón, Rodríguez Aguiló, Méndez Núñez, Pérez Otero, Alfaro Calero, Aponte Hernández, Bonilla Cortés, Bulerín Ramos, Casado Irizarry, Chico Vega, Cintrón Rodríguez, Colón Ruiz, Correa Rivera, Fernández Rodríguez, Jiménez Negrón, Jiménez Valle, León Rodríguez, López Muñoz, Márquez García, Meléndez Ortiz, Navarro Suárez, Nolasco Ortiz, Peña Ramírez, Pérez Ortiz, Quiles Rodríguez, Ramírez Rivera, Ramos Peña, Ramos Rivera, Rivera Guerra, Rivera Ortega, Rivera Ramírez, Rodríguez Homs, Rodríguez Miranda, Silva Delgado, Torres Calderón, Torres Zamora y Vega Pagán*

Referido a la Comisión de Asuntos del Consumidor

LEY

Para establecer la “Ley de Prohibición de *Éter Metil Terbutílico* como Aditivo a la Gasolina que se vende en Puerto Rico”, a los fines de prohibir importar, vender, dispensar u ofrecer la venta de gasolina que contenga *éter metil terbutílico* en Puerto Rico; imponer sanciones; crear un fondo especial; y para otros fines relacionados.

EXPOSICION DE MOTIVOS

El *éter metil terbutílico* (“methyl tertiary butyl ether” o “MTBE”, por sus siglas en inglés) es una sustancia química usada en la gasolina como aditivo oxigenado. El MTBE ha sido utilizado en la gasolina en Estados Unidos desde finales de los años setenta como reemplazo del plomo, principalmente para aumentar el octanaje o la resistencia de la gasolina a inflamarse o detonar antes del momento de máxima compresión. Los combustibles que contienen MTBE se les llaman “gasolina reformulada”. Desde 1992,

partiendo de la premisa de que era más sano para el ambiente, el MTBE se utiliza en varios estados para cumplir con las enmiendas a la Ley Federal de Aire Limpio ("Clean Air Act") que requiere que aditivos oxigenados sean añadidos a la gasolina.

Ahora bien, se ha determinado que el MTBE es un potencial carcinógeno. La mayor parte del MTBE que se produce se mezcla con gasolina, por lo que la mayoría de la población entra en contacto con esta sustancia cuando se expone a vapores de gasolina de automóviles, a gases del tubo de escape o a agua contaminada. Debido a que el MTBE se evapora rápidamente, cantidades altas de vapores se pueden acumular en espacios cerrados. Dado a que la gasolina es usualmente almacenada en tanques soterrados susceptible de percolar, ello representa una amenaza de contaminación en los cuerpos de agua subterráneas. El MTBE se disuelve más rápido, se absorbe menos por el suelo y es más resistente a la degradación química que otros contaminantes provenientes de la gasolina. Por lo tanto, el MTBE se disuelve más rápido por los cuerpos de agua subterráneas y se mueve más rápido que otros componentes de gasolina. Además, el MTBE no se degrada en los cuerpos de agua subterráneas con la rapidez que lo hacen otros componentes de la gasolina, por lo que resulta ser más persistente. Además, se ha probado que es más costoso y más difícil remediar, en los cuerpos de agua subterráneos, la contaminación provocada por el MTBE.

El MTBE puede entrar al cuerpo humano rápidamente y pasar a la corriente sanguínea al respirar aire, tomar agua o ingerir alimentos que lo contienen. Asimismo, si la piel hace contacto con el MTBE, éste puede entrar al cuerpo y pasar a la sangre.

En su mayoría, el MTBE proviene del escape del automóvil mientras es manejado, de la gasolina cuando se llena el tanque y de la percolación de los tanques soterrados de almacenamiento. La exposición al MTBE puede ocasionar que las personas padezcan dolores de cabeza, náusea, mareos, irritación en la nariz y la garganta y una sensación de desorientación o confusión. Incluso, si hay un escape de MTBE desde la vesícula hacia otros órganos del cuerpo, la persona puede sufrir daño leve del hígado o una disminución del número de células blancas en la sangre. Asimismo, el MTBE ha sido asociado con tumores en los animales de laboratorios.

Como resultado de lo anterior, múltiples estados han iniciado procedimientos para prohibir en sus jurisdicciones, total o parcialmente, la venta de gasolina que contenga MTBE. Ante esta realidad, la Cámara de Representantes aprobó la Resolución de la Cámara 1531 aprobada el 20 de junio de 2011. En ésta le ordenó a la Junta de Calidad Ambiental (JCA) realizar una investigación exhaustiva sobre las estaciones de gasolina abandonadas para identificar los tanques de almacenamiento soterrados que están contaminando los cuerpos de agua superficiales y subterráneos con MTBE. Esta legislación va más allá porque atiende la prohibición de importar, vender, dispensar u ofrecer a la venta gasolina que contenga *éter metil terbutílico* en Puerto Rico, con miras a asegurar la salud y el bienestar de los puertorriqueños de los efectos nocivos del MTBE.

Así pues, al prohibir taxativamente el MTBE en la gasolina que se utilice en Puerto Rico, se atiende también la preocupación plasmada en la Resolución de la Cámara 1531.

De esta manera, equiparamos a Puerto Rico con la veintena de jurisdicciones de la Nación americana que ya han prohibido el uso de este potencial carcinógeno. De igual modo, protegemos activamente la salud de los puertorriqueños, así como el posible riesgo ambiental que provoca este aditivo en la gasolina. Es por ello, que esta Asamblea Legislativa entiende necesario prohibir totalmente el MTBE como aditivo a la gasolina en Puerto Rico.

DECRETASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

1 Artículo 1.-**Título**

2 Esta Ley se conocerá y podrá ser citada como “Ley de Prohibición de *Éter Metil*
3 *Terbutílico* como Aditivo a la Gasolina que se vende en Puerto Rico”.

4 Artículo 2.-**Definiciones**

5 Para propósitos de esta Ley, las siguientes palabras tendrán los significados que
6 se detallan a continuación:

- 7 a. Gasolina.-Significa, incluye y abarca gasolina, bencina, nafta y cualquier
8 otro líquido preparado, anunciado, ofrecido para la venta, vendido para
9 ser usado para, o utilizado para la generación de la fuerza o energía
10 necesaria para la propulsión de vehículos de motor, incluyendo cualquier
11 producto obtenido mediante la mezcla de uno o más productos derivados
12 del petróleo, o del gas natural o de cualquiera otro origen, si el producto
13 resultante es capaz del mismo uso.
- 14 b. “*Éter Metil Terbutílico*”.-Significará *éter metil terbutílico* y *alcohol ter-butílico*
15 (producto que surge cuando el *éter metil terbutílico* se desintegra en el
16 medio ambiente).

1 c. DACO.- Significará Departamento de Asuntos al Consumidor.

2 d. JCA.-Significará Junta de Calidad Ambiental.

3 **Artículo 3.-Prohibición**

4 Ninguna persona, natural o jurídica, podrá importar, vender, dispensar u
5 ofrecer en venta gasolina que contenga *éter metil terbutílico* (conocido en inglés como
6 "*methyl tertiary butyl ether*" o por sus siglas en inglés "MBTE").

7 **Artículo 4.-Facultades del DACO**

8 a. Se faculta a DACO a imponer sanciones y multas administrativas por
9 violaciones a esta Ley, y a las órdenes, reglamentos y reglas emitidas y
10 aprobadas por DACO al amparo de esta Ley. Las multas
11 administrativas no serán menores de cinco mil dólares (\$5,000.00) ni
12 mayores de veinticinco mil dólares (\$25,000.00) por cada infracción,
13 entendiéndose que cada día que subsista la infracción se considerará
14 como una violación por separado.

15 b. Las sanciones como consecuencia de violaciones por derrame o
16 almacenaje inadecuado de gasolina, irrespectivamente de si contiene o
17 no MTBE, le competen a la JCA.

18 c. Cualquier beneficio económico que obtenga persona alguna, natural o
19 jurídica, derivado u obtenido de la violación al Artículo 3 de esta Ley,
20 será retenido por DACO y se ingresará en una cuenta especial creada a
21 esos fines por éste.

22 **Artículo 5.-Creación del Fondo Especial**

1 Los ingresos que se obtengan por concepto de las multas impuestas por DACO al
2 amparo de esta Ley ingresarán a un Fondo Especial que será creado en los libros del
3 Departamento de Hacienda. Éste será utilizado por DACO para cumplir con los
4 propósitos de esta Ley. De haber algún remanente al final del año fiscal, éste deberá
5 ser utilizado por los organismos competentes para cubrir gastos de emergencias
6 ambientales en Puerto Rico.

7 **Artículo 6.-Reglamentación**

8 El DACO deberá promulgar, dentro de un término de treinta (30) días contados a
9 partir de la vigencia de esta Ley, los reglamentos que sean necesarios, si alguno, para
10 lograr su eficaz consecución.

11 **Artículo 7.-Separabilidad**

12 Si cualquier cláusula, párrafo, artículo, disposición o parte de esta Ley fuera
13 anulada o declarada inconstitucional, la sentencia a tal efecto dictada no afectará,
14 perjudicará, ni invalidará el resto de esta Ley. El efecto de dicha sentencia quedará
15 limitado a la cláusula, párrafo, artículo, disposición o parte de ésta que así hubiere sido
16 anulada o declarada inconstitucional.

17 **Artículo 8.-Vigencia**

18 Esta Ley entrará en vigor noventa (90) días después de su aprobación.