(TEXTO DE APROBACION FINAL POR LA CAMARA)
(21 DE JUNIO DE 2011)

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO

16ta. Asamblea
Legislativa

4ta. Sesión
Ordinaria

CAMARA DE REPRESENTANTES

P. de la C. 2937

13 DE OCTUBRE DE 2010

Presentado por el representante *Torres Calderón*

Referido a las Comisiones de Transportación e Infraestructura;
y de Desarrollo Integrado de la Región Central

LEY

Para establecer una red de carreteras secundarias y terciarias enlazadas entre sí dentro del Distrito Especial Turístico de la Montaña, según creado por virtud de la Ley Núm. 54 de 4 de agosto de 2009, según enmendada, a denominarse como "La Vía Rural"; establecer la reglamentación necesaria para la efectiva consecución de lo dispuesto en esta Ley; disponer para la creación de un plan de rotulación; y para otros fines relacionados.

EXPOSICION DE MOTIVOS

A través de los senderos, se transfieren las costumbres y se unen los pueblos. La construcción de caminos es una de las actividades que genera mayores cambios en el entorno que nos rodea.

Dijo el poeta -"Se hace camino al andar"- y precisamente fueron los habitantes indígenas de nuestra Isla quienes, andando, comenzaron a abrir caminos para facilitar el acceso a otros poblados, sembradíos y cuerpos de agua. Durante la época de la colonización española algunos de estos senderos siguieron siendo utilizados y ensanchados, pero no es hasta mediados del siglo diecinueve que comienza la construcción, de manera constante, de caminos y carreteras en Puerto Rico. Muchos de

los cuales existen y continúan en funcionamiento hoy día incluso formando parte de una de las rutas más emblemática de Puerto Rico, La Ruta Panorámica.

Esta se compone de alrededor de cuarenta (40) carreteras interconectadas entre sí, y se divide en siete (7) regiones que comparten características tales como recursos naturales e historia, entre otros; recorre veintiún (21) municipios de este a oeste y atraviesa la Cordillera Central. Al presente la Ruta Panorámica es transitada por miles de turistas anualmente.

Igualmente, existen diversas carreteras en otras áreas del centro de la isla que, interconectadas, reúnen las particularidades de una vía panorámica permitiendo al visitante transitar sus espacios naturales, cascos urbanos y entrar en contacto con la idiosincrasia de la región que visita.

Así pues vemos familias, parejas y grupos que, en busca de cierta tranquilidad y frescura, deciden pasar un sábado o un domingo de paseo por las diversas vías rurales de Puerto Rico visitando atracciones como: el Lago Toa Vaca, en Villalba; los Chorros de Doña Juana, entre Ciales y Orocovis; los Baños de Coamo, en Coamo. Participando además de actividades culturales tales como: el Festival del Pastel, en Orocovis; el Festival de Agua Dulce, en Ciales; o las Fiestas de Pueblo del Municipio de Morovis. Según la Sociedad de Guías Turísticos Profesionales de Puerto Rico, el turismo de aventura y el cultural se encuentran entre los renglones turísticos de más auge hoy en día.

Por tal razón y para promover, motivar e incitar al turista, local y extranjero, a visitar y disfrutar de las bellezas escénicas del interior de la isla así como de los cascos urbanos de sus municipalidades, a la vez que contribuyen a la economía de la zona; se crea "La Vía Rural", la cual comprenderá el conjunto de carreteras secundarias y terciarias que transitan el Destino Especial Turístico de la Montaña.

Esta Asamblea Legislativa reconoce el potencial del turismo en la Región Central de Puerto Rico. Por tal motivo entiende necesario el delineado de rutas turísticas que enlacen a sus pueblos y vayan en armonía con los atractivos propios del lugar; fomentando a su vez un desarrollo económico sustentable.

DECRETASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

1 Artículo 1.-Definiciones:

2 A fines de esta Ley, los siguientes términos y frases tendrán el significado que a

3 continuación se expresa:

- 1 (a) Vía: se refiere a aquel camino por donde se transita.
- 2 (b) Rural: conforme a la definición del diccionario pertinente al campo,
3 sus labores o sus gentes o relativo a ellos.
- 4 (c) “La Vía Rural”: se refiere a la red de carreteras secundarias y
5 terciarias que comprenden el Distrito Especial Turístico de la
6 Montaña enlazadas entre sí y que en su recorrido unen los centros
7 urbanos de los municipios que transitan; la PR-149 en dirección del
8 Municipio de Ciales hacia el Municipio de Villalba; la PR-150 en
9 dirección del Municipio de Villalba hacia el Municipio de Coamo; y
10 la PR-155 en dirección del Municipio de Coamo hacia el Municipio
11 de Morovis pasando por el Municipio de Orocovis.

12 Artículo 2.-El Secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas,
13 en coordinación con los municipios que comprenden el Distrito Especial Turístico de la
14 Montaña, delimitará y rotulará la ruta que forman, enlazadas entre sí, la red de
15 carreteras secundarias y terciarias conocida como “La Vía Rural” de conformidad con
16 las disposiciones de esta Ley y con el reglamento de dicha agencia. No obstante, cada
17 tramo del conjunto de carreteras podrá ser designado con un nombre distintivo de la
18 idiosincrasia de la región que recorre y/o mantener el nombre que le haya sido
19 designado, o que esté en proceso de designar, al momento de regir esta Ley.

20 Artículo 3.-Se le ordena al Secretario del Departamento de Transportación y
21 Obras Públicas realizar un plan de manejo con el propósito de adoptar estrategias para

1 la protección de los recursos naturales, culturales, escénicos, y recreativos de la ruta,
2 además de proveer seguridad en las carreteras que la integren.

3 Artículo 4.-Se ordena y faculta a la Compañía de Turismo de Puerto Rico para
4 que en coordinación con los municipios que comprenden el Distrito Especial Turístico
5 de la Montaña y el Departamento de Transportación y Obras Públicas y la Autoridad de
6 Carreteras, preparen un plan de distribución de mapas que identifique el recorrido de
7 “La Vía Rural” así como los lugares de interés turístico.

8 Artículo 5.-El Departamento de Transportación y Obras Públicas establecerá la
9 reglamentación necesaria para el establecimiento de rótulos que anuncien y dirijan el
10 recorrido de “La Vía Rural”.

11 Artículo 6.-Será política pública del Gobierno de Puerto Rico a través de la
12 Compañía de Turismo de Puerto Rico, en concordancia con las disposiciones de la Ley
13 Núm. 54 de 4 de agosto de 2009, según enmendada, la cual crea el Distrito Especial
14 Turístico de la Montaña, desarrollar, dar a conocer y promover “La Vía Rural”.

15 Artículo 7.-Esta Ley comenzará a regir inmediatamente después de su
16 aprobación. En cuanto a la rotulación y reglamentos dispuestos en la misma, éstos
17 deberán ser adoptados y aprobados dentro de los ciento ochenta (180) días siguientes a
18 la aprobación de esta Ley.