



ACT se compromete llevar a subasta primera fase de repavimentación de la PR-10 de Ponce a Adjuntas en el 2016

Publicado el: 10 de noviembre de 2015



SenadoPuertoRico



SenadoPR



senadopr



www.senado.pr.gov



gobierno



SAN JUAN- La Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) podría llevar a subastas tan pronto como en enero de 2016, la primera fase del proyecto rediseñado para la repavimentación y el mantenimiento de la carretera PR-10 que conecta los municipios de Ponce y Adjuntas.

"Entendemos que si ya para la semana que viene podemos tener una concurrencia con el Federal Highway (Administración federal de Autopistas)

sobre la manera en que lo vamos a trabajar, básicamente podemos salir a subastas el primer trimestre del año que viene. Es un compromiso del gobernador y de esta servidora atender la PR-10" dijo la directora ejecutiva de la ACT, Carmen A. Villar Prados durante las vistas públicas de la Comisión de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Transportación que preside el senador Pedro Rodríguez.

La Autoridad de Carreteras y Transportación tuvo que rediseñar el proyecto para lograr la aprobación de fondos federales por parte de la Administración Federal de Carreteras (FHWA). Con un costo total de \$19.3 millones el proyecto incluye la repavimentación, rotulación y seguridad como el encintado y los reflectivos que reclama la carretera.

Según Villar Prados, el rediseño del proyecto consta de tres fases, la primera de \$9 millones para atender la parte más crítica del tramo. Una segunda fase tendría como definición un proyecto de seguridad y rotulación con limitada participación de repavimentación en algunas áreas identificadas. Y la tercera fase que podría aprobarse para el año fiscal 2016-2017 que completaría el proyecto de unos 19.3 kilómetros.

Por su parte, el senador Ramoncito Ruiz, autor de las Resoluciones 920 y 966 que dieron paso a investigaciones que determinen la gestión del gobierno en torno a la PR-10, cuestionó a la ACT cuánto tiempo se estima para lograr la reconstrucción de la vía de rodaje en su primera fase. En esta ocasión, el ayudante de la directora ejecutiva Luis Vélez, aseguró que todo dependerá de los trabajos y el clima. "Existen unos trabajos de seguridad que son dispositivos que se ponen, que hay que reglamentar y certificarlos y esos son trabajos fuera de la vía de rodaje, podríamos estar

trabajando unos 10 a 13 meses, pero el asfalto podríamos trabajarlo en los primeros 7 a 8 meses” indicó.

Mientras la ingeniera Villar Prados añadió que la primera fase atendería la repavimentación del área más afectada hasta el momento, en el área sur. "(Esa área) está en muy mal estado, para la Autoridad de Carreteras es prioridad", expresó la funcionaria.

Para el 20 de noviembre, la Autoridad deberá entregar a la Comisión Infraestructura del Senado, todos los documentos que evidencien las diferentes etapas del proyecto.

XXX